



DIREZIONE GESTIONE E SVILUPPO DEL PRA
FISCALITA' AUTOMOBILISTICA E
SERVIZI AGLI ENTI TERRITORIALI

Ufficio Sviluppo, Gestione e Formazione Tasse
Automobilistiche

DETERMINAZIONE N. 26 DEL 12/12/2022

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO SVILUPPO GESTIONE E FORMAZIONE TASSE AUTOMOBILISTICHE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165 e s.m.i., recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTI l'art. 2, comma 1 e l'art. 17, comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165";

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22/07/2015;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015, e modificato per ultimo, dal Comitato Esecutivo nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2022-2024, redatto ai sensi dell'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190 ed approvato dal Consiglio Generale con delibera del 6/4/2022;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese in ACI per il triennio 2020-2022, adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 23/01/2020 ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo n. 165/2001 e, in particolare, gli artt. 7 e 18;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, e 2014/25/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56, entrato in vigore il 20 maggio 2017, che ha implementato e coordinato il citato decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, rinominandolo "Codice dei Contratti Pubblici" (di seguito "Codice");

VISTI in particolare gli artt. 31 su ruolo e funzioni del Responsabile Unico del Procedimento e 42 sul conflitto di interessi del Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i. sopra richiamato;

VISTI gli artt. 5, 6 e 6bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i. in merito alla responsabilità nel procedimento amministrativo e al conflitto di interessi in relazione al Responsabile del procedimento;

VISTA la delibera dell'ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, con la quale sono state approvate le Linee Guida n. 3 recanti "Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento, per l'affidamento di appalti e concessioni";

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7 marzo 2018 n. 49 - Regolamento recante «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;

PREMESSO che, al punto 6 dell'Ordine di servizio n. 3 del 23/07/2018 del Direttore del Servizio Gestione Tasse Automobilistiche (oggi della Direzione Gestione Sviluppo del PRA Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali), nel novero delle competenze del Dirigente dell'Ufficio Servizi e Fatturazione (oggi dell'Ufficio Sviluppo, Gestione e Formazione Tasse Automobilistiche) è ricompresa la funzione di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per i contratti di assistenza gestiti dalla suddetta Direzione;

CONSIDERATO che, al predetto punto 6 dell'Ordine di Servizio sopra richiamato, è espressamente prevista la possibilità per il Dirigente dell'Ufficio suddetto può delegare la funzione di Responsabile Unico del Procedimento per i contratti relativi ai servizi di assistenza in materia di tasse automobilistiche;

PREMESSO che, in aderenza alle previsioni delle Convenzioni/Accordi di cooperazione ex art. 15 della Legge 241/1990 sottoscritti tra ACI e Regioni o Province Autonome, è possibile effettuare attività di assistenza nell'ambito della gestione della TA, avvalendosi della connessione ai servizi informatici dell'ACI;

VISTO l'art. 51, comma 2-ter, del Decreto-Legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito, con modificazioni, nella Legge 19 dicembre 2019, n. 157;

PREMESSO che ACI e STANET S.p.A. (P.I. 03234870610), in nome e per conto dei punti di servizio ad essa affiliati o associati a vario titolo, in data 22/11/2022 ha manifestato la volontà di aderire al Disciplinare per l'erogazione dei servizi di assistenza in materia di tasse automobilistiche mediante gli studi di consulenza automobilistica approvato dal Comitato Esecutivo dell'ACI con deliberazione del 21/12/21;

VISTI in particolare gli artt. 1 e 2 di detto Disciplinare nelle parti in cui prevedono che ACI, tramite detta Società e attraverso i punti di servizio ad essa affiliati o associati a vario titolo, eroghi i servizi di assistenza all'utenza in materia di Tasse Automobilistiche;

CONSIDERATO che il Sig. Mario Gasperini – funzionario della Direzione Gestione, Sviluppo del PRA Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali – è in possesso delle competenze tecniche e delle conoscenze necessarie per la gestione normativa e procedimentale della tassa automobilistica a supporto delle Convenzioni/Accordi di cooperazione stipulati dall'ACI con le Regioni e le Province Autonome ex art. 15 della L. 241/1990 ed è, pertanto, idoneo ad assolvere il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei contratti di adesione al suddetto Disciplinare;

DETERMINA

di nominare, sulla base delle motivazioni espresse nelle premesse e ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il Sig. Mario Gasperini – funzionario della Direzione Gestione e Sviluppo del PRA, Fiscalità Automobilistica e Servizi agli Enti Territoriali – Responsabile Unico del Procedimento per la fase di responsabilità e governance del contratto tra ACI e ACI e STANET S.p.A. (P.I. 03234870610), di adesione al Disciplinare approvato dal Comitato Esecutivo dell'ACI con deliberazione del 19/01/2016 e s.m.i.

Il RUP nominato è tenuto a:

- porre in essere tutte le attività di responsabilità e governance relative all'esecuzione del contratto in argomento;
- provvedere agli adempimenti CIG e ai relativi stati di avanzamento delle attività, in conformità alle indicazioni dell'ANAC;
- controllare i livelli di qualità delle prestazioni e il corretto ed effettivo svolgimento dei servizi;
- assicurare il rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici, di cui all'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e l'osservanza e l'attuazione della normativa sulla trasparenza, di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i., e sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione, di cui alla Legge n. 190/2012, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC dell'ACI;
- conformare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5, 6 e 7 del DPR n. 62/2013 e del Codice di comportamento dell'Ente.

La presente determinazione viene trasmessa, per gli adempimenti di competenza, al predetto Responsabile Unico del Procedimento.

